

CLIENTE _____ **RIF. IMPIANTO** _____

PREVENTIVO... ORDINE... QUANTITA' _____ 95/16 CE... **AA** DIRETTIVA MACCHINE...
A LEGGE 13... **A1** CIRCUITO ALLARME SEMPLIFICATO... (**A2**) CON DISPOSITIVO S.A.R...
B MICROPROCESSORE... **B1** TRADIZIONALE MANUALE... **B2** TRADIZIONALE SEMIAUTOMATICO...
B3 TRADIZIONALE AUTOMATICO... **B4** OLEODINAMICO MANUALE... **B5** OLEODINAMICO SEMIAUTOMATICO...
B6 OLEODINAMICO AUTOMATICO... **C** RELE'... **C1** MONTAVIVANDE... **D** MANOVRA UNIVERSALE...
 MANOVRA COLLETTIVA: **D1** SIMPLEX... **D2** DUPLEX... **D3** TRIPLEX... **D4** QUADRUPLEX...
 PRENOTAZIONE: **D5** SALITA E DISCESA... **D6** SOLO DISCESA...

F U N E	FORZA MOTRICE: (E) 400V... <input type="checkbox"/> (E1) 230V... <input type="checkbox"/> (E2) TRIFASE HP: _____ (E2) TRIFASE KW: _____
	ARGANO: F UNA VELOCITA'... <input type="checkbox"/> F1 DUE VELOCITA'... <input type="checkbox"/> MARCA: _____ VELOCITA' METRI/SEC.: _____
	AVVIAMENTO CON REGOLATORE: F2 CC... <input type="checkbox"/> F3 VVVF... <input type="checkbox"/> TIPO (F4) _____ (FF4) POW... <input type="checkbox"/>
	TACHIMETRICA... <input type="checkbox"/> ENCODER... <input type="checkbox"/> Z53 PULSANTIERA DI MOVIMENTO NEL QUADRO... <input type="checkbox"/>
	F5 EMERGENZA E RIPORTO AL PIANO DELLA CABINA PER IMPIANTI CON ARGANO... <input type="checkbox"/>
	ALIMENTAZIONE FRENO ARGANO: F6 VOLT: _____ AMPERE: _____
VENTILATORE MOTORE ARGANO: F7 TRIFASE VOLT: _____ F8 MONOFASE VOLT: _____	

O L E O	FORZA MOTRICE: (E3) 400V... <input type="checkbox"/> (E4) 230V... <input type="checkbox"/> (E5) TRIFASE HP: _____ (E5) TRIFASE KW: _____
	CENTRALINA OLEODINAMICA: MARCA: _____ ELETTRORVALVOLE VOLT 48 dc
	B44 EMERGENZA E RIPORTO DELLA CABINA AL PIANO PIU' BASSO... <input type="checkbox"/> OPPURE AL PIANO _____
	BB44 RIPETITRICE PER SEGNALE DI EMERGENZA... <input type="checkbox"/> G ELETTRORVALVOLE VOLT: _____
	G1 ELETTRORVALVOLE VOLT: _____ G2 VALVOLA DI PARTENZA... <input type="checkbox"/>
	AVVIAMENTO MOTORE: DIRETTO... <input type="checkbox"/> G3 ELETTRONICO... <input type="checkbox"/> (G4) TIPO _____ MARCA: _____ VELOCITA' METRI/SEC.: _____
	G5 ELETTRORVALVOLE MOTORIZZATE... <input type="checkbox"/> MOTORE ELETTRORVALVOLE VOLT: _____ PRESSOSTATO... <input type="checkbox"/>
	G6 ELETTRORVALVOLE SOFT-STOP... <input type="checkbox"/>
G7 SISTEMA DI MICROLIVELLAZIONE CON B.L. PER MOTORE POMPA AUX HP: _____ VOLT: _____	
G8 SISTEMA DI MICROLIVELLAZIONE CON SOFTWARE PER MOTORE POMPA AUX HP: _____ VOLT: _____	

SALVAMOTORE TERMICO PER MOTORE DI TRAZIONE: **H1** PICCOLA VELOCITA'... **H2** GRANDE VELOCITA'...
 SALVAMOTORE CON TERMISTORI PER MOTORE DI TRAZIONE GRANDE E PICCOLA VELOCITA'...
 (**H3**) NUMERO DELLE FERMATE TOTALI: _____ DI CUI FERMATE SOTTERRANEE NUMERO: _____
 ACCESSI DI CABINA: **L** UNO... **L1** DUE... SENZA PORTA DI CABINA...
L2 APERTURA PORTA DI CABINA AL PIANO CONTEMPORANEA...
 (**L3**) APERTURA SELETTIVA DEL LATO PORTA CON PULSANTE DI CABINA...
 DISPOSITIVO PROTEZIONE CHIUSURA PORTE COSTOLA MOBILE - FOTOCELLULA _____ VOLT dc **L4** VOLT ac: _____
 STAZIONAMENTO PORTE APERTE... STAZIONAMENTO PORTE CHIUSE...

P8 SEGNALE DI POSIZIONE A TUTTI I PIANI A DISPLAY COMUNE POSITIVO...

SEGNALE DI POSIZIONE IN CABINA... **P7** AL PIANO TERRA A DISPLAY COMUNE POSITIVO...

P9 SEGNALE DI POSIZIONE AL PIANO TERRA A DISPLAY COMUNE NEGATIVO...

SEGNALE DI POSIZIONE AL PIANO TERRA A LAMPADE...

P10 SEGNALE DI POSIZIONE A TUTTI I PIANI A DISPLAY COMUNE NEGATIVO...

P11 SEGNALE DI POSIZIONE A TUTTI I PIANI A LAMPADE...

P12 ILLUMINAZIONE DI CABINA 24V CON TRASFORMATORE AUTONOMO... 200W...

ALIMENTATORE CON BATTERIA 12V 1,9AH PER ALLARME LUCE EMERGENZA CITOFONO...

RIPESCAMENTO: SIGARI... SALITA... DISCESA... OPERATORE PORTE: MARCA _____

TIPO OPERATORE _____ **(Q)** REGOLATO: SI... NO...

NUMERO MOTORI PER OGNI OPERATORE: UNO... DUE...

MOTORE OPERATORE PORTE: **Q1** MONOFASE... V _____ **Q2** TRIFASE... V _____

Q3 CORRENTE CONTINUA... V _____ **Q4** FILTRO PORTE...

R FRENATURA ELETTRICA OPERATORE PORTE: VOLT _____

R1 MOTORE OPERATORE PORTE INSERITO DURANTE LA CORSA: SI... NO... CON FINE CORSA: SI... NO...

BB45 RIAPERTURA PORTE AL PIANO IN EMERGENZA CON MOTORE 48Vcc...

BB57 RIAPERTURA PORTE AL PIANO IN EMERGENZA CON MOTORE 127Vca INVERTER...

S QUADRO INSERITO IN VANO METALLICO CENTRALINA **(COMUNICARE SEMPRE LE DIMENSIONI UTILI DISPONIBILI PER L'INSERIMENTO DEL QUADRO)**

S1 QUADRO DIMENSIONI FUORI STANDARD...

COMBINATORE TELEFONICO: SI... NO... MARCA _____ PULSANTIERE E.Z.: SI... NO...

INFORMATORE DI VANO: CON SIGARI... CON BISTABILI... FORNIRE: SI... NO...

*NOTE: _____

NOTE INTERNE: MAGGIORAZIONE TRASFORMATORI: MONOFASE _____ V.A.
TRIFASE _____ V.A.
TRIMONOFASE _____ V.A.

IN PRESENZA DI VARIATORE DI FREQUENZA COMUNICARE SEMPRE :

CORRENTE DI AVVIAMENTO: Ia... Amp. _____

CORRENTE NOMINALE: In... Amp. _____

CAVO SCHERMATO PER MOTORE: 6 mm² MT. _____ FORNIRE: SI... NO...

ACCESSORI AL QUADRO DI MANOVRA :

BOTTONIERA DI MANUTENZIONE CABLATA..... PZ. _____

BOTT. DI MANUTENZIONE CABLATA CON BASETTA.. PZ. _____

SIRENA BITONALE 6V/12V..... PZ. _____

FINE CORSA DOPPIO CONTATTO N.C..... PZ. _____

NEI SELETTIVI AL PIANO ZERO INDICARE IL LATO DI RIAPERTURA IN EMERGENZA (INDICARE SEMPRE GLI INTERPIANI FUORI STANDARD)

DATA: _____/_____/_____

CONSEGNA RICHIESTA PER IL: _____/_____/_____

CONSEGNA CONFERMATA PER IL: _____/_____/_____